



Cher participant,

Bienvenue à bord du plus important Rallye Aérien en Amérique du nord!

Préparez-vous à vivre une expérience de vol extraordinaire dans les plus belles régions des provinces de l'Ontario et du Québec.

Cette année, le Comité Organisateur a préparé un trajet qui parcourra 2349 milles nautiques pour le groupe IFR et 1575 milles nautiques pour le groupe VFR. Ce trajet couvre la grande **région métropolitaine de Toronto**, du **Lac Simcoe** et de **North Bay** pour la province de l'Ontario. En ce qui à trait au Québec, les régions de **l'Abitibi** (Ville d'Amos et de Matagami), de la **Baie James** (Municipalité de la Baie James – Radisson et Chibougamau - le plus grand territoire municipal au monde), du **Lac St-Jean** (St-Honoré), de **Manicouagan** (Baie-Comeau, Havre St-Pierre), de **Duplessis** (Village Innu de Pakua Shipu – St-Augustin) et finalement la région du **Centre du Québec** (Ville de Drummondville) ont été retenues pour vous assurer un séjour inoubliable.

En tant que président du Comité Organisateur, je vous assure que tous les efforts ont été faits pour faire de cette aventure de 8 jours une des plus belles expériences de vol que vous aurez vécues. De la banlieue de Toronto au désert (toundra) de la Baie-James, au paysages verts et aux milliers de lacs sur la route de Manicouagan du comté de Duplessis jusqu'au Centre du Québec, vous apprécierez les changements drastiques de paysages durant les 2349 milles nautiques parcourus.

Je profite de l'occasion pour vous annoncer la nomination de Monsieur David Bonnallie au poste de Maître de vol. David est instructeur chez ALM PAR avion. Il a participé aux éditions 2001 et 2002 du Rallye Aérien et il est membre de l'équipe gagnante de l'édition 2002. David sera en charge des plans de vol, briefings, météo, coordination des départs et des arrivées.

Le grand départ de notre aventure se fera à Ottawa – Aéroport de Rockcliffe CYRO. Des stationnements seront prévus pour nos appareils au Club Aéronautique de Rockcliffe.

8 :30 Arrivée des participants
9 :00 Transport au Musée de l'aviation
9 :30 Briefing
11 :00 Retour à l'aéroport de Rockcliffe pour le départ
11 :30 Début des décollages. David vous fera part de l'heure prévue pour votre décollage

Équipement requis :

Corde d'attache pour l'avion (Tie down)

Matériel de survie standard (Insecticide pour moustiques et crème solaire)

Carte VTA de Toronto

Cartes VFR (VFR Navigation Chart) Echelle : 1 :500 000 pour les régions suivantes : Montréal, Toronto, Sault Ste-Marie, Timmins, Baie James, Chicoutimi, Anticosti. Pour commander : VIP 1-800-361-1696 www.vippilot.com

Un CFS à jour (Canada Flight Supplement)

Une règle pouvant mesurer les milles nautiques

Une petite glacière avec une bouteille et des blocs de froids

Un sleeping bag (Chibougamau et à Pakua Shipu)

En ce qui concerne les détails du parcours et le programme, ils vous seront fournis lors du premier briefing à Ottawa le 19 Juillet.

N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir des informations supplémentaires.

Rallye Aérien International

Camil Dumont

Président, Comité Organisateur

450-969-2247

1-877-247-7254

David Bonnalie

Maître de Vol

Responsable Comité Technique

cdumont@airrally.com